

DAFTAR PUSTAKA

1. Hoobs,F.D, Terjemahan Ir. Suprpto T. M, MSc dan Ir. Waldijono, Perencanaan Dan Teknik lalu Lintas, Gajah Mada University Press, Yogyakarta, 1995.
2. Tamin, O. Z, Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, Penerbit Institut Teknologi Bandung, 2003
3. Koeswandono,Windarto, Pengaruh Kendaraan Tidak Bermotor Pada Jalan 2 Jalur 2 Arah Tanpa Median(Studi Kasus Jalan Parangtritis Kota Yogyakarta),2007.
4. Wahyudi, Agus,Pengaruh Angkutan Umum Jenis Bus Sedang Pada Lalu Lintas Di Simpang Dengan Lampu Pengatur Lalu Lintas.2005
5. Murtiono, ES, Pengaruh Sepeda Motor Pada Persimpangan Dengan Pengatur Lalu Lintas Di Kendal.Simposium V FSTPT,2002
6. Direktorat Jenderal Bina Marga ,1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI),Jakarta.
7. Priyanto, Sigit, Penentuan Nilai EMP Pada Ruas Jalan Dengan Metode Analisis Kapasitas, Forum Teknik Jilid 24, No.1, Maret 2000
8. Kusnandar, Erwin, Pengaruh Proporsi Sepeda Motor Terhadap Kecepatan Arus Lalu Lintas, 2009.
9. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Dan Angkutan Kota,Direktorat Jendral Pehubungan Darat, Rekayasa Lalu Lintas Pedoman Perencanaan Dan Pengoperasian Lalu Lintas di Wilayah Perkotaan,Jakarta, 1999.
10. Ingle, A, Development of Passenger Car Equivalentents for Basic Freeway Segment. Transportation Research. 2005.

11. Priyatno, Duwi. Paham Analisa Statistik Data Dengan SPSS. MediaKom, 2010.
12. Santoso, Tommy Hidayat, Penggunaan Teori Bilangan Untuk Perhitungan Waktu Perjalanan Lalu Lintas.