

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP TINDAK PIDANA
PENADAHAN KENDARAAN BERMOTOR HASIL
PENCURIAN DAN UPAYA PENERAPAN /
PENEGAKAN HUKUMNYA
(STUDI KASUS DI KEPOLISIAN RESORT KOTA MEDAN)**

SKRIPSI

*Diajukan untuk Melengkapi Tugas-tugas dan Memenuhi Syarat-syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Hukum*

Oleh :

MUHAMMAD ANDRE NASUTION

NIM : 060200293

Departemen : Hukum Pidana



**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS SUMATERA UTARA
MEDAN
2011**

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP TINDAK PIDANA PENADAHAN
KENDARAAN BERMOTOR HASIL PENCURIAN DAN UPAYA
PENERAPAN / PENEGAKAN HUKUMNYA
(STUDI KASUS DI KEPOLISIAN RESORT KOTA MEDAN)**

SKRIPSI

*Diajukan untuk Melengkapi Tugas-tugas dan Memenuhi Syarat-syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Hukum*

Oleh :

**MUHAMMAD ANDRE NASUTION
NIM : 060200293
Departemen : Hukum Pidana**

Ketua Departemen Hukum Pidana

**Dr. M. HAMDAN, SH.MH
NIP :**

Pembimbing I

Pembimbing II

**EDI YUNARA, SH.M.Hum
NIP :**

**NURMALWATI, SH. M.Hum
NIP :**

**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS SUMATERA UTARA
MEDAN
2011**

ABSTRAK

Skripsi ini berjudul “TINJAUAN YURIDIS TERHADAP TINDAK PIDANA PENADAHAN KENDARAAN BERMOTOR HASIL PENCURIAN DAN UPAYA PENERAPAN / PENEGAKAN HUKUMNYA (STUDI KASUS DI KEPOLISIAN RESORT KOTA MEDAN)”. Ada beberapa permasalahan yang diteliti dalam penulisan skripsi ini yaitu : Bagaimana pengaturan tindak pidana pencurian dan penadahan dalam hukum positif di Indonesia, faktor-faktor apakah yang menyebabkan terjadinya tindak pidana pencurian dan penadahan terhadap kendaraan bermotor di Kota Medan dan bagaimana upaya penanggulangan tindak pidana pencurian dan penadahan terhadap kendaraan bermotor di Kota Medan.

Metode penelitian dalam tulisan ini adalah penelitian hukum normative sosiologis, dimana selain mengadakan penelitian terhadap data primer juga mengadakan penelitian terhadap data sekunder.

Data yang terdapat dalam skripsi ini berasal dari studi kepustakaan yakni dari buku-buku, pendapat sarjana, dan juga dari Kepolisian Resort Kota (Polresta Medan) serta Pengadilan Negeri Klas I – A Medan.

Hasil penelitian dan data yang diperoleh menunjukkan bahwa tindak pidana penadahan kendaraan bermotor hasil pencurian disebabkan oleh faktor-faktor pendorong yaitu faktor individu, faktor ekonomi, faktor pendidikan, faktor lingkungan dan faktor kemajuan teknologi dan budaya.

Untuk menanggulangi tindak pidana penadahan kendaraan bermotor hasil dari pencurian dapat dilakukan dengan penerapan kebijakan hukum pidana dan penerapan kebijakan non penal terhadap pelaku tindak pidana penadahan tersebut.

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmad dan karunia-Nya berupa kesehatan, kekuatan dan kesabaran sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.

Sudah menjadi kewajiban bagi para mahasiswa Fakultas Hukum Universitas Sumatera Utara dalam menyelesaikan studi diwajibkan membuat karya ilmiah dibidang hukum guna untuk melengkapi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum.

Dalam rangka untuk memenuhi kewajiban tersebut, penulis memberanikan diri untuk menulis dan membahas suatu karya ilmiah berbentuk skripsi dengan judul "TINJAUAN YURIDIS TERHADAP TINDAK PIDANA PENADAHAN KENDARAAN BERMOTOR HASIL PENCURIAN DAN UPAYA PENERAPAN / PENEGAKAN HUKUMNYA (STUDI KASUS DI KEPOLISIAN RESORT KOTA MEDAN)".

Dalam hal ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa apa yang penulis sampaikan dalam skripsi ini masih banyak kekurangannya. Hal ini karena keterbatasan pengetahuan dan kemampuan ilmiah penulis, sehingga dengan kerendahan hati penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun untuk kesempurnaannya.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Runtung, SH.M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Sumatera Utara beserta seluruh staf-stafnya.

2. Bapak Dr. M. Hamdan, SH.MH, selaku Ketua Departemen Hukum Pidana Fakultas Hukum Universitas Sumatera Utara.
3. Ibu Liza Erwina, SH.M.Hum, selaku Sekretaris Departemen Hukum Pidana Fakultas Hukum Universitas Sumatera Utara.
4. Bapak Edi Yunara, SH. M.Hum, selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan masukan dalam penulisan skripsi ini.
5. Ibu Nurmawati, SH.M.Hum, selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan masukan dalam penulisan skripsi ini. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan masukan dalam penulisan skripsi ini.
6. Seluruh Staf Pengajar Fakultas Hukum Universitas Sumatera Utara yang telah memberikan arahan, bimbingan serta mengajarkan ilmu pengetahuan kepada penulis selama menuntut ilmu di Fakultas Hukum Universitas Sumatera Utara.
7. Bapak Kombes.Pol. Tagam Sinaga, SH, selaku Kepala Kepolisian Resort Kota (POLRESTA) Medan, yang telah memberikan izin didalam melakukan penelitian di Polresta Medan.
8. Bapak Panusunan Harahap, SH.MH, selaku Ketua Pengadilan Negeri Klas I – A Medan yang telah memberikan izin untuk melakukan penelitian di Pengadilan Negeri Klas I – A Medan.
9. Dalam hal ini penulis menghantirkan sembah sujud dan ucapan terima kasih yang tidak terhingga kepada Ayahanda dan Ibunda

tercinta yang telah berjuang dan berkorban membesarkan dan mendidik penulis dengan segenap cinta dan kasih sayang sehingga dapat menyelesaikan pendidikan di Fakultas Hukum Universitas Sumatera Utara.

Akhir kata penulis memohon semoga bantuan yang diberikan memperoleh balasan yang berlipat ganda dari Allah SWT, dan semoga skripsi ini bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Medan, Mei 2011

Hormat saya

Penulis

Muhammad Andre Nasution

DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar	i
Daftar Isi	iv
Abstrak	vii
BAB I : PENDAHULUAN.....	1

A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	6
C. Tujuan dan Manfaat Penulisan	7
D. Keaslian Penulisan	8
E. Tinjauan Kepustakaan	9
1. Pengertian Tindak Pidana	9
2. Pengertian Tindak Pidana Pencurian	10
3. Unsur-unsur Tindak Pidana Pencurian	13
4. Pengertian Tindak Pidana Penadahan	16
5. Unsur-Unsur Tindak Pidana Penadahan	17
6. Pengertian Kendaraan Bermotor	19
F. Metode Penulisan	20
G. Sistematika Penulisan	23

BAB II : PENGATURAN TINDAK PIDANA PENCURIAN DAN

PENADAHAN DALAM HUKUM POSITIF DI INDONESIA. 26

A. Bentuk-bentuk Tindak Pidana Pencurian dan Tindak Pidana Penadahan dalam KUHP	26
B. Bentuk-bentuk dari Pidanaan Atas Tindak Pidana Pencurian dan Penadahan	36
C. Pola Hukum yang diberikan Kepada pelaku	

Tindak Pidana Penadahan Kendaraan Bermotor dari Hasil Pencurian	40
--------------------------------------------------------------------------	----

**BAB III : FAKTOR-FAKTOR YANG MENYEBABKAN TERJADINYA
TINDAK PIDANA PENADAHAN KENDARAAN
BERMOTOR DARI HASIL PENCURIAN DI KOTA MEDAN.46**

A. Modus Operandi yang dilakukan oleh Pelaku Tindak Pidana Pencurian Kendaraan Bermotor	46
B. Faktor-faktor yang Melatarbelakangi Tindak Pidana Pencurian dan Penadahan	53

**BAB IV : UPAYA PENANGGULANGAN TINDAK PIDANA
PENADAHAN TERHADAP KENDARAAN BERMOTOR
DARI HASIL PENCURIAN DI KOTA MEDAN**

A. Upaya Penanggulangan	63
1. Upaya Penerapan Hukum Pidana Dalam Penanggulangan Tindak Pidana Penadahan Terhadap Kendaraan Bermotor Dari Hasil Pencurian di kota Medan	64
2. Upaya Non Penal Dalam Penanggulangan Tindak Pidana Penadahan Terhadap Kendaraan Bermotor Dari Hasil Pencurian di kota Medan	68

B. Putusan Yang Dijatuhkan Untuk Tindak Pidana

Penadahan Terhadap Kendaraan Bermotor	
Dari Hasil Pencurian di kota Medan	69
C. Kasus dan Analisa Kasus	72
BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN	77
A. Kesimpulan	77
B. Saran	78

DAFTAR PUSTAKA