

UNIVERSITAS SUMATERA UTARA
FAKULTAS EKONOMI
MEDAN

SKRIPSI

**ANALISIS RASIO KEUANGAN DALAM MEMPREDIKSI PERUBAHAN
LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA**

OLEH:

NAMA : RIYOFA D A S
NIM : 060503157
DEPARTEMEN : AKUNTANSI



**Guna Memenuhi Salah Satu Syarat Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
MEDAN
2010**

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “Analisis Rasio Keuangan dalam Memprediksi Perubahan Laba pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia” adalah benar hasil karya saya sendiri dan judul ini belum pernah dimuat, dipublikasikan, atau diteliti oleh mahasiswa lain dalam konteks penulisan skripsi untuk Program Reguler S-1 Departemen Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Sumatera Utara. Semua sumber data dan informasi yang diperoleh telah dinyatakan dengan jelas, benar, apa adanya dan apabila dikemudian hari pernyataan ini tidak benar, saya bersedia menerima sanksi yang ditetapkan oleh Universitas Sumatera Utara.

Medan, Agustus 2010

Yang Membuat Pernyataan,

Riyofa D A S

NIM : 060503157

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur dan hormat kepada Tuhan yang Maha Kuasa karena atas berkat dan kuasa-Nya peneliti mampu menyelesaikan penulisan skripsi. Skripsi ini berjudul “Analisis Rasio Keuangan dalam Memprediksi Perubahan Laba pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia”, disusun dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada Fakultas Ekonomi Departemen Akuntansi Universitas Sumatera Utara.

Selama proses penyusunan skripsi ini, peneliti banyak memperoleh bimbingan, dorongan semangat, nasehat, dan bantuan lain baik secara moril maupun materiil dari berbagai pihak.

Dengan segenap kasih sayang dan cinta penulis persembahkan untuk Bapak dan Mama: P. Simanjuntak dan N. Sinaga yang senantiasa melimpahkan cinta dan kasih sayangnya dan selalu mendoakan penulis dalam penyelesaian skripsi ini.

Pada kesempatan ini peneliti ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada berbagai pihak.

1. Bapak Drs. Jhon Tafbu Ritonga, M.Ec, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sumatera Utara.
2. Bapak Drs. Hasan Sakti Siregar, M.Si, Ak selaku Ketua Departemen Akuntansi Universitas Sumatera Utara.
3. Ibu Dra. Mutia Ismail, MM, Ak selaku Sekretaris Departemen Akuntansi Fakultas Ekonomi Sumatera Utara.

4. Bapak Zainal A. T. Silangit, SE, Ak selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu, pikiran dan tenaga sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
5. Bapak Drs. Rustam, M.Si Ak, selaku Dosen Penguji I dan Bapak Iskandar Muda SE, M.Si, Ak, selaku Dosen Penguji II atas segala masukan dan saran yang telah diberikan.

Akhir kata, peneliti menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu peneliti mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Peneliti berharap skripsi ini bisa bermanfaat bagi semua pihak.

Medan, Agustus 2010
Peneliti,

(Riyofa D A S)
NIM 060503157

ABSTRAK

Perubahan situasi kompetitif dan kondisi di bidang otomotif, memiliki tantangan tersendiri bagi perusahaan terutama dalam mengelola perusahaan untuk tetap eksis atau bahkan perkembangan yang maksimal. Laba dapat dijadikan parameter dalam mengukur keberhasilan perusahaan. Bagi para investor, prediksi laba sering digunakan sebagai dasar dalam pengambilan keputusan investasi. Rasio keuangan sebagai indikator keuangan dapat digunakan untuk memberi gambaran tentang kondisi keuangan perusahaan sehingga kita dapat mengetahui seberapa besar tingkat laba yang telah dicapai. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui secara parsial dan simultan pengaruh CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*), ITO (*Inventory Turnover*) terhadap Perubahan Laba pada perusahaan otomotif di Indonesia.

Desain penelitian ini adalah kausal dan direplikasi berdasarkan penelitian sebelumnya. Populasi penelitian adalah semua perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama tahun 2005-2008. Pemilihan sampel menggunakan metode *purposive sampling* dan hasilnya adalah 18 perusahaan otomotif sebagai sampel. Hipotesis tersebut diuji dengan menggunakan analisis regresi berganda termasuk F-test dan t-test pada tingkat 5% dari signifikan ($\alpha = 0,05$).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*), dan ITO (*Inventory Turnover*) tidak berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba. Secara simultan, CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*) dan ITO (*Inventory Turnover*) tidak berpengaruh secara signifikan terhadap perubahan laba.

Kata Kunci : Rasio Keuangan, Perubahan Laba

ABSTRACT

The changing of competitive situation and condition in automotive corporate, have a hard challenge for corporate especially in managing their corporate to be exist or even maximal improvement. Net income represent the value of success of the company. For the investor, prediction of income can used for making investment decision. Financial indicators as financial ratios can be used to show the condition of the company so the company may know the level of net income that they have reached. The objective of this research is to know the CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*), ITO (*Inventory Turnover*) either partially or simultanneously to the change of net income at automotive corporate in Indonesia.

The design of this research is causal and replicated based on the previous research. This research population is all automotive companies which were listed in Indonesia Stock Exchange (ISX) during the year 2005 – 2008. The sample selection is using *purposive sampling* method and the result are eighteen automotive companies as sample. The hypothesis is tested by using multiple regression analysis including F-test and t-test on 5% level of significant ($\alpha = 0,05$).

The result indicate that partially CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*), and ITO (*Inventory Turnover*) insignificantly influence the change of net income. Simultaneously, CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*), and ITO (*Inventory Turnover*) insignificantly influence the change of net income.

Key Word : Financial Ratio, Change of Net Income

DAFTAR ISI

PERNYATAAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	4
D. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Teoritis.....	6
1. Analisis Laporan Keuangan	6
2. Analisis Rasio Keuangan	12
a. Pengertian Rasio Keuangan	12
b. Macam-macam Rasio Keuangan	14
3. Perubahan Laba	21
a. Pengertian Laba.....	21

b. Hubungan Rasio Keuangan dengan Perubahan Laba	23
B. Tinjauan Penelitian Terdahulu	25
C. Kerangka Konseptual dan Hipotesis	27
1. Kerangka Konseptual	27
2. Hipotesis	28
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Desain Penelitian	29
B. Populasi dan Sampel Penelitian.....	29
C. Jenis dan Sumber Data.....	31
D. Teknik Pengumpulan Data	32
E. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	32
F. Metode Analisis Data	36
1. Pengujian Asumsi Klasik	36
2. Pengujian Hipotesis	37
G. Jadwal Penelitian	39
BAB IV ANALISIS HASIL PENELITIAN	
A. Hasil Penelitian.....	40
1. Data Penelitian.....	40
2. Statistik Deskriptif	40
3. Uji Asumsi Klasik.....	43
a. Normalitas	43
b. Multikolinearitas.....	49
c. Heterokedastisitas	50

d. Autokorelasi	51
4. Analisis Regresi	53
a. Persamaan Regresi	53
b. Koefisien Determinasi	54
5. Pengujian Hipotesis	56
a. Uji Statistik t	56
b. Uji Statistik F	57
B. Analisis Hasil Penelitian	58
1. CR (Current Ratio).....	58
2. DTA (Debt to Total Assets)	59
3. TATO (Total Assets Turnover)	59
4. ITO (Inventory Turnover)	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan.....	61
B. Keterbatasan Penelitian	62
C. Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA.....	64
LAMPIRAN	66

DAFTAR TABEL

Nama	Halaman
Tabel 2.1 Review Penelitian Terdahulu	25
Tabel 3.1 Daftar Populasi dan Sampel.....	30
Tabel 3.2 Jadwal Penelitian.....	39
Tabel 4.1 Statistik Deskriptif.....	40
Tabel 4.2 Hasil Uji Normalitas One-Sample K-S Test.....	45
Tabel 4.3 Hasil Uji Normalitas One-Sample K-S Test (LN)	48
Tabel 4.4 Hasil Uji Multikolinearitas.....	49
Tabel 4.5 Hasil Uji Autokorelasi	52
Tabel 4.6 Hasil Analisis Regresi.....	53
Tabel 4.7 Hasil Koefisien Determinasi	55
Tabel 4.8 Hasil Uji t	56
Tabel 4.9 Hasil Uji F (ANOVA)	58

DAFTAR GAMBAR

Nama	Halaman
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual.....	27
Gambar 4.1 Grafik Histogram.....	43
Gambar 4.2 Grafik Normal P-Plot.....	44
Gambar 4.3 Grafik Histogram (LN)	46
Gambar 4.4 Grafik Normal P-Plot (LN)	47
Gambar 4.5 Hasil Uji Heteroskedastisitas (Scatterplot)	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Judul	Halaman
i	Daftar Populasi dan Sampel Perusahaan.....	66
ii	Sampel Penelitian	67
iii	CR sebelum dan sesudah transformasi	68
iv	DTA sebelum dan sesudah transformasi.....	70
v	TATO sebelum dan sesudah transformasi	72
vi	ITO sebelum dan sesudah transformasi	74
vii	PL sebelum dan sesudah transformasi	76
viii	Data Variabel Penelitian CR	78
ix	Data Variabel Penelitian DTA	79
x	Data Variabel Penelitian TATO	80
xi	Data Variabel Penelitian ITO	81
xii	Data Variabel Penelitian PL	82
xiii	Statistik Deskriptif	83
xiv	Hasil Uji Normalitas Sebelum dan Sesudah Transformasi, One Sample K-S Test.....	83
xv	Hasil Uji Normalitas Sebelum dan Sesudah Transformasi, Histogram dan Grafik Normal P-Plot	85
xvi	Hasil Uji Multokolineritas	88
xvii	Hasil Uji Heterokedastisitas	89
xviii	Hasil Uji Autokorelasi	90
xix	Hasil Uji Statistik t dan F	90