

ABSTRAK

Perubahan situasi kompetitif dan kondisi di bidang otomotif, memiliki tantangan tersendiri bagi perusahaan terutama dalam mengelola perusahaan untuk tetap eksis atau bahkan perkembangan yang maksimal. Laba dapat dijadikan parameter dalam mengukur keberhasilan perusahaan. Bagi para investor, prediksi laba sering digunakan sebagai dasar dalam pengambilan keputusan investasi. Rasio keuangan sebagai indikator keuangan dapat digunakan untuk memberi gambaran tentang kondisi keuangan perusahaan sehingga kita dapat mengetahui seberapa besar tingkat laba yang telah dicapai. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui secara parsial dan simultan pengaruh CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*), ITO (*Inventory Turnover*) terhadap Perubahan Laba pada perusahaan otomotif di Indonesia.

Desain penelitian ini adalah kausal dan direplikasi berdasarkan penelitian sebelumnya. Populasi penelitian adalah semua perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama tahun 2005-2008. Pemilihan sampel menggunakan metode *purposive sampling* dan hasilnya adalah 18 perusahaan otomotif sebagai sampel. Hipotesis tersebut diuji dengan menggunakan analisis regresi berganda termasuk F-test dan t-test pada tingkat 5% dari signifikan ($\alpha = 0,05$).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*), dan ITO (*Inventory Turnover*) tidak berpengaruh signifikan terhadap perubahan laba. Secara simultan, CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*) dan ITO (*Inventory Turnover*) tidak berpengaruh secara signifikan terhadap perubahan laba.

Kata Kunci : Rasio Keuangan, Perubahan Laba

ABSTRACT

The changing of competitive situation and condition in automotive corporate, have a hard challenge for corporate especially in managing their corporate to be exist or even maximal improvement. Net income represent the value of success of the company. For the investor, prediction of income can used for making investment decision. Financial indicators as financial ratios can be used to show the condition of the company so the company may know the level of net income that they have reached. The objective of this research is to know the CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*), ITO (*Inventory Turnover*) either partially or simultanneously to the change of net income at automotive corporate in Indonesia.

The design of this research is causal and replicated based on the previous research. This research population is all automotive companies which were listed in Indonesia Stock Exchange (ISX) during the year 2005 – 2008. The sample selection is using *purposive sampling* method and the result are eighteen automotive companies as sample. The hypothesis is tested by using multiple regression analysis including F-test and t-test on 5% level of significant ($\alpha = 0,05$).

The result indicate that partially CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*), and ITO (*Inventory Turnover*) unsignificantly influence the change of net income. Simultaneously, CR (*Current Ratio*), DTA (*Debt to Total Assets*), TATO (*Total Assets Turnover*), and ITO (*Inventory Turnover*) unsignificantly influence the change of net income.

Key Word : Financial Ratio, Change of Net Income